

DICE-10-071-2024


**TUXTLA GUTIÉRREZ**  
 AYUNTAMIENTO 2024-2027

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

**SISTEMA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL**  
 Cédula de Información del Proyecto (CIP)  
 2025

**IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO**

|                          |                                                                                                |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Programa Presupuestario: | 03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal                                                  |
| Subprograma:             | 08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad<br>17.- Rehabilitación de infraestructura |
| Dependencia:             | Secretaría de Obras Públicas                                                                   |
| Unidad Responsable:      | Dirección de Proyectos                                                                         |

**ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES**

|                               |                                                                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Obj. Desarrollo Sost. (ODS):  | 9. Industria, innovación e infraestructuras<br>11. Ciudades y comunidades sostenibles |
| Plan Nacional de Desarrollo:  | 2: Desarrollo con bienestar y humanismo.                                              |
| Plan Estatal de Desarrollo:   | 4. Chiapas con prosperidad compartida.                                                |
| Plan Municipal de Desarrollo: | 1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.<br>5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.       |

**ALINEACIÓN AL PMD**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tema               | 1.1. Infraestructura urbana.<br>5.2. Servicios públicos municipales básicos.                                                                                                                                                                                              |
| Política Pública:  | 1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.<br>5.2.1. Servicios Públicos para todos.                                                                                                                                                              |
| Objetivo           | Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.<br>Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población. |
| Estrategia:        | 1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.<br>1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.<br>5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.                              |
| Línea(s) de Acción | 1.1.1.1.1. Construcción de pavimento<br>1.1.1.2.5. Construcción de banquetas<br>5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público                                                                                                                                             |

**PROGRAMA/PROYECTO**

|                    |                                                                                                                                                           |              |                                            |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|
| Programa/Proyecto: | CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA AVENIDA SANTA LUCIA ENTRE CALLE LUIS VÉLEZ CHACÓN Y CALLE FLAMBOYANES. COLONIA SANTA CRUZ, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS. |              |                                            |
| Localidad:         | Tuxtla Gutiérrez                                                                                                                                          |              |                                            |
| Fuente de Financ.: | Programa de Inversión Municipal (PIM)                                                                                                                     |              |                                            |
| Costo Total:       | \$                                                                                                                                                        | 2,111,737.97 | Periodo Ejecución: 01/02/2025 - 28/02/2024 |



☒ Nuevo  
☐ Continuidad

Tipo de Programa/Proyecto:

☐ Ampliación  
☐ Rehabilitación  
☐ Construcción

☐ Mantenimiento  
☐ Equipamiento  
☐ Instalación

☐ Otros, Especifique:

☒ Expediente Técnico  
☐ Viabilidad del proyecto  
☐ Análisis Costo/Beneficio

Documentación Soporte:

☐ Acreditación de la Propiedad  
☐ Petición de la Ciudadanía  
☒ Aceptación de la Comunidad

☐ Convenio o Acuerdo  
☐ Padrón de Beneficiarios  
☐ Otros\*

\*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO, MEJORA DE BANQUETAS Y EL REEMPLAZO DE LAS LUMINARIAS, DEBIDO A UN ALTO CONSUMO ENERGETICO, PUNTOS CIEGOS EN CALLES Y PASOS PEATONALES, QUE A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, ROBO DE CABLEADO, UNA MALA VISIBILIDAD PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PÚBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACIÓN A LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGETICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLÓS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA. BRINDANDO CON ELLO UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA AL MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA ZONA.



DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 177.67 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 118.00 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 786.62 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 399.53 M DE CONCRETO F<sub>c</sub>=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4 , ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 334.44 M2 DE PISO DE CONCRETO F<sub>c</sub>=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 6 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPÓ 1 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.  
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIAOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.  
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.  
APLICAR MEJORES TECNOLOGIAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGETICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.  
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.  
MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

| Capítulo/Partida | Descripción       | Importe         |
|------------------|-------------------|-----------------|
| 6000             | Inversión Pública | \$ 1,820,463.77 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  | Subtotal=         | \$ 1,820,463.77 |
|                  | I.V.A.=           | \$ 291,274.20   |
|                  | Total=            | \$ 2,111,737.97 |

METAS

| Descripción         | U.M. | Cantidad | T-1  | T-2 | T-3 | T-4 |
|---------------------|------|----------|------|-----|-----|-----|
| CONCRETO HIDRÁULICO | M2   | 786.62   | 100% |     |     |     |
| GUARNICIONES        | M    | 399.53   | 100% |     |     |     |
| BANQUETAS           | M2   | 334.44   | 100% |     |     |     |
| SEÑALÉTICA          | PZA  | 10.00    | 100% |     |     |     |
| ALUMBRADO PÚBLICO   | PZA  | 6.00     | 100% |     |     |     |



**POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE**

| Unidad Medida | Cantidad Total | Mujeres | Hombres | Tipo de Población |
|---------------|----------------|---------|---------|-------------------|
| Persona       | 2710           | 1385    | 1325    | Población Urbana  |

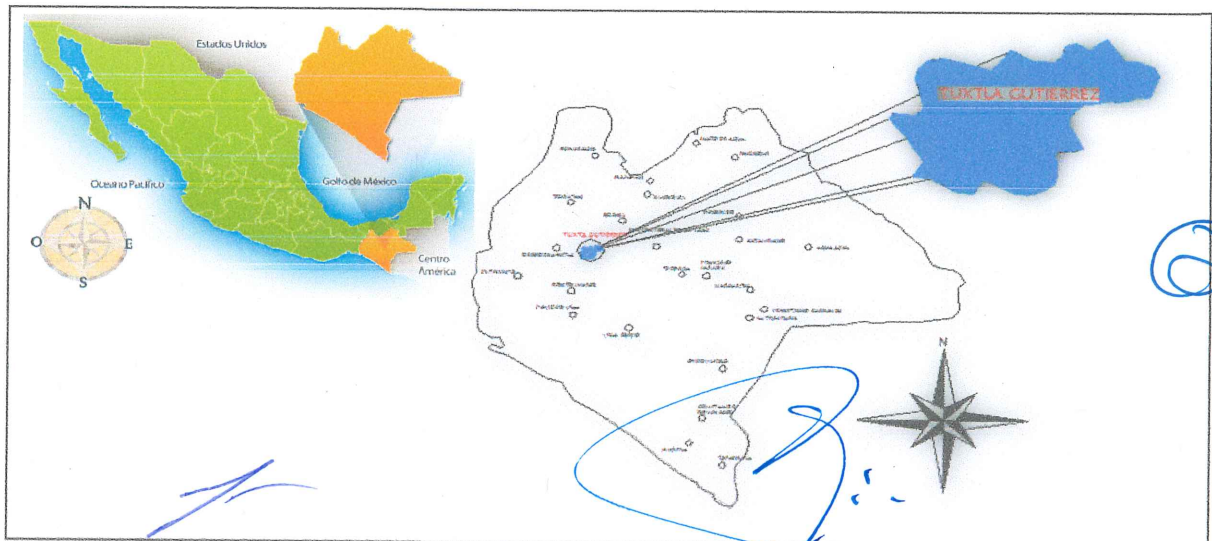
**REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)**

|                                                                                                                                 |                                |                                                                                                              |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Georreferencia:                                                                                                                 | 491095.65 m E - 1854880.39 m N | Georreferencia:                                                                                              | 491094.41 m E - 1854794.90 m N |
|                                               |                                |                           |                                |
| Descripción:<br>REEMPLAZO DE LAS LUMINARIAS, DEBIDO A UN ALTO CONSUMO ENERGÉTICO, PUNTOS CIEGOS EN LA CALLE Y PASOS PEATONALES. |                                | Descripción:<br>LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO |                                |

**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**

**Croquis Macro**

|                |                                                                   |            |                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Georreferencia | 491095.65 m E - 1854880.39 m N;<br>491094.41 m E - 1854794.90 m N | Localidad: | TUXTLA GUTIÉRREZ |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|





12.4 Croquis Micro

|                |                                                                   |            |                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Georreferencia | 491095.65 m E - 1854880.39 m N;<br>491094.41 m E - 1854794.90 m N | Localidad: | TUXTLA GUTIÉRREZ |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yañez  
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Ferrera Espada  
Nombre del Titular de la Dependencia